



Information Presse

Direction de la Communication Corporate

Optifuel Solutions Generation 2010 : quand le Design de Renault Trucks se met au service de la réduction de consommation

La réduction de consommation d'un camion ne se limite pas à la recherche de solutions alternatives au diesel. Renault Trucks le prouve avec son concept Premium Optifuel Génération 2010. Grâce à un meilleur aérodynamisme de sa cabine, au museau allongé de 30 cm, ce véhicule concept réduit de plus de 10% sa consommation de gazole et ses émissions de CO₂ par rapport à un véhicule de conception classique.

Destiné au transport interurbain massifié, Optifuel Solutions Generation 2010 est un véhicule-laboratoire support d'un programme de recherche visant à obtenir une réduction de 15 % de la consommation de gazole et des émissions de CO₂ par rapport à un véhicule actuel comparable (Renault Premium Route 450 Euro 4).

Pour atteindre cet objectif, le travail de Renault Trucks consiste à poursuivre l'optimisation de la chaîne cinématique, moteur et boîte de vitesses, notamment sur la consommation d'énergie des auxiliaires. Ce projet est également l'occasion de tester un nouveau carburant haute performance, en collaboration avec Total.

La deuxième source d'économie vient de la diminution de la résistance au roulement, obtenue grâce à de nouvelles générations de pneumatiques mis au point par Michelin, partenaire de Renault Trucks sur ce projet.

Mais l'essentiel des économies de consommation de gazole et des émissions de CO₂ provient d'un travail en profondeur réalisé sur l'aérodynamisme du convoi.

L'aérodynamisme d'Optifuel Solutions Generation 2010 passe par un allongement de 30 cm du bouclier avant de la cabine. Et ce n'est pas qu'une question de style : Renault Trucks applique au camion le principe de la goutte d'eau, bien connu des designers d'automobiles pour améliorer la prise au vent du véhicule. Les rétroviseurs ont été supprimés pour laisser place à un ingénieux système de rétrovision par caméras : 5 caméras + 1 caméra de recul. Le pavillon a été profilé et réhaussé à 4,16 m, faisant ainsi office de déflecteur.

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex – Fax : +33 (0) 4 72 96 48 57

www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077

Quant à la semi-remorque, elle a été entièrement redessinée en partenariat avec Lamberet. Ce nouveau concept fait appel à un carénage latéral, un carénage sous le châssis et une rehausse profilée du toit. La diminution de la traînée, source de consommation, est amplifiée par l'adjonction de déflecteurs de 70 cm à l'arrière.

L'ensemble de ces solutions technologiques confèrent au véhicule un design résolument novateur qui séduira autant par son profil plus agressif que par son efficacité sur la consommation du véhicule.

Côté conduite, le chauffeur n'est pas oublié, car son comportement est essentiel dans la réduction de la consommation. Dans le concept Optifuel Solutions Generation 2010, il bénéficie d'un système d'assistance à la conduite de pointe. Tout au long de son parcours, il reçoit les paramètres de conduite qui lui permettent d'optimiser la productivité de son ensemble routier.

Le concept Optifuel Solutions Generation 2010, c'est 25 tonnes de marchandises transportées avec une consommation diminuée de 5 litres en moyenne aux 100 km.

Mais pour traduire un jour ce concept en réalité industrielle, il faudrait pouvoir faire évoluer les réglementations concernant les dimensions des ensembles roulants. En effet, l'addition des éléments aérodynamiques conduit, pour préserver la capacité de charge et le volume, à augmenter la longueur du convoi de près de 100 cm.

L'objectif de Renault Trucks ? Commercialiser à court terme une solution simple et économique de réduction de la consommation pour que les transporteurs en ressentent rapidement les effets sur leur compte d'exploitation. Un premier démonstrateur, issu des travaux de recherche du concept Optifuel Solutions Generation 2010, sera expérimenté à l'automne 2008 sur un circuit-test pour valider les résultats de consommation en vue de sa commercialisation fin 2010.

Avec ce concept innovant, Renault Trucks repousse au maximum les limites de la réglementation européenne. Le concept Optifuel Solutions Generation 2010 pourrait aller encore plus loin, avec quelques dizaines de centimètres en plus, pour relever le défi de la réduction de la consommation sur les poids-lourds et la baisse des émissions de CO₂.

Lyon, septembre 2008

Pour tout renseignement complémentaire :

www.renault-trucks.com

Julien Berthet

Tel : + 33 (0)4 72 96 39 86

julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais

Tel : + 33 (0)4 72 96 12 20

marie-lise.marchais@renault-trucks.com